

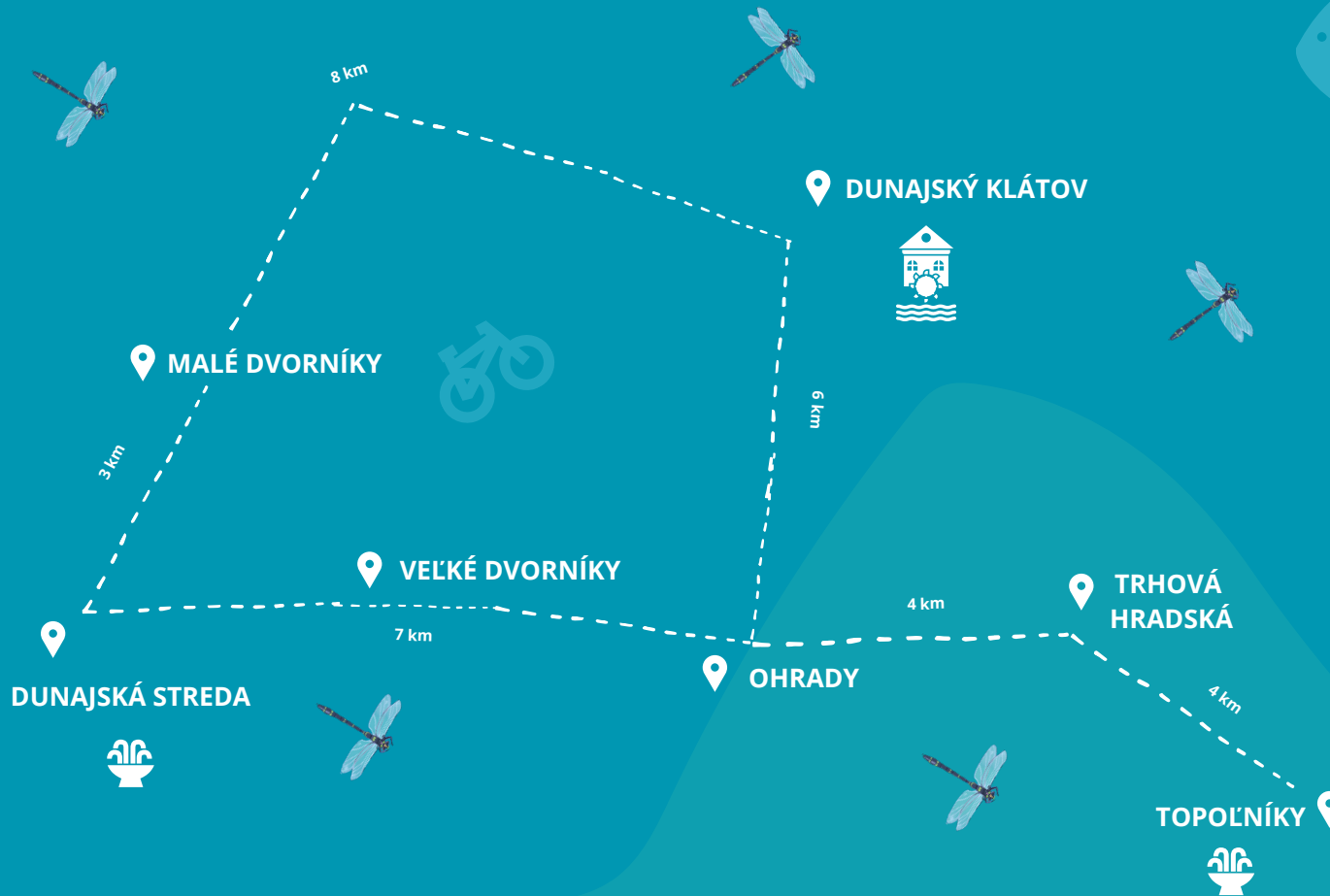


ŽITNÝ OSTROV  
CSALLÓKÖZ  
KUKKONIA REGION



Cesta za skrytými pokladmi

# Cyklotúra po stopách Veľkého voza



## 7 hviezd na nebi, 7 zastávok na Žitnom ostrove

Sedem žiarivých hviezd súhvezdia Veľkej medvedice vytvára jeden z najznámejších obrazcov na oblohe – Veľký voz. V srdci Žitného ostrova sa nachádza jedinečná cyklotrasa, ktorá má sedem zastávok. Sledujúc ich, akoby sme oživovali tento slávny nebeský voz priamo na zemi.

Každá zastávka našej trasy skrýva malé zázraky. Krajina sa pred nami rozprestiera ako z rozprávky – pokojné lúky, tajomné lesné pásy a trblietajúca sa hladina vody lákajú naše oči objavovať každý kút.

Vezmime bicykle a vydajme sa na cestu! Objavujme spolu skryté poklady Žitného ostrova, kde každý zákrut prináša nový zážitok a každá zastávka nový príbeh – a kde pozemné cesty nasledujú nebeský vzor hviezd. Cyklotrasa má dĺžku 40 km.

Oblasťná organizácia cestovného ruchu  
Žitný ostrov – Csallóköz

### Adresa:

Promenádna 3221/20  
932 01 Veľký Meder

### Kontakt:

info@ostrovzitny.sk  
+421 904 084 186



Realizované s finančnou podporou  
Ministerstva cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky

Zistite viac:



WWW.KDECO.SK

## Klátovské rameno



Územie Klátovského ramena o rozlohe 306 hektárov bolo už v čase Československa, v roku 1983, vyhlásené za chránené. Krajina si dodnes zachováva stopy svojho pôvodného charakteru. Klátovské rameno je pravostranný prítok Malého Dunaja. Nemá svoj prameň, voda vyvierá z pôdy. Zaujímavosťou je, že na Slovensku neexistuje iný tak čistý prítok. Voda preteká lúkami, poľami a územiami viacerých obcí: Orechová Potôň – Lúky, Vydrany, Velké Blahovo, Dunajský Klátov, Horné Mýto, Malé Blahovo, Ohrady, Trhová Hradská, Topolníky. V hornom úseku Klátovského ramena nie je presne definovaný tok – miestami voda preteká pod zemou. Tok často označuje malé jazierko, bohaté na vodnú vegetáciu. Tento prírodný ráz je typický hlavne v okolí Čótfy. Hĺbka ramena je rôzna – od niekoľkých centimetrov až po približne 5 metrov. Vďaka vybudovaným cyklotrasám je dobre dostupné na bicykli. Niekde vedie priamo pozdĺž brehu, inde o niečo ďalej, ale pozdĺž približne 18 km kľukatej trate Klátovského ramena je možné prechádzať (celý prítok má približne 25 km).

### 1. ZASTÁVKA - DUNAJSKÁ STREDA

Dunajská Streda, ležiaca v srdci Žitného ostrova, je najvýznamnejším kultúrnym, správnym a hospodárskym centrom okresu. Prvá písomná zmienka o meste (pod názvom Syridahel) pochádza z čias panovania Bela IV., z rokov 1255–1256. V minulosti bolo mesto známe aj ako „Malý Jeruzalem“. Naša túra začína z Trhoviska.

### 2. ZASTÁVKA - MALÉ DVORNÍKY

Obec Malé Dvorníky leží 3 km od Dunajskej Stredy. Spisy uložené v budapeštianskom archíve dokladajú, že obec bola už v roku 1252 známa ako osadnosť dvoranov slúžiacich na bratislavskom hrade. Erb obce (ruka držiaca meč) tiež odkazuje na kráľovskú službu. V roku 2013 bol obec vyhlásený za Obec roka na Slovensku. Rímskokatolícky kostol bol pôvodne postavený ako kaplnka v roku 1735, v údolí pred kostolom sa nachádza Lurdská jaskyňa. Rovnako krásna je aj obecná budova s nádvorím, ktorým takisto prechádzame počas našej cesty.

### 3. ZASTÁVKA - DUNAJSKÝ KLÁTOV

Cséfalvayho vodný mlyn v Dunajskom Klátove je jedným z posledných svedkov niekoľkých stoviek vodných mlynov, ktoré kedysi v regióne fungovali. Návštevník ho nájde v malebnom prostredí na brehu Klátovského ramena. V roku 1920 bol mlyn rekonštruovaný pri prestavbe. Posledná prevádzka prebehla v 40. rokoch 20. storočia. V 50. rokoch, po vybudovaní nového mosta, bol odklonený prítok vody, a tak sa mlynský kameň stal nepoužiteľným z dôvodu nedostatku vody. V roku 2016 prešiel celý objekt kompletnou obnovou, pričom bola vybudovaná aj vyhliadková veža. Z dreveného móla, ktoré sa tiahne nad vodou, je perfektný výhľad aj na samotný mlyn.

### 4. ZASTÁVKA - OHRADY

Po vodnom mlyne odbočíme doprava a po poľnej ceste sa dostaneme k našej ďalšej zastávke. Hoci Ohrady ležia mimo oblasti obklopenej Klátovským ramenom a Malým Dunajom, administratívne patria k malému, no krásnemu Ohrady-Solnoostrovskému majeru, ktorý sa tiahne medzi severnou hranicou obce a Horným Mýtom. Krajina je bohatá na rastliny a živočíchy, čo návštevníkov očarí. Po prejení mosta v majeri sa pomaly dostávame do obce Ohrady, jednej z obcí Žitného ostrova, ktorej vznik siaha až do obdobia zaujatie vlasti (maďarský zábor zeme, honfoglalás). Kostol obce je veľmi starý – podľa viacerých autorov stál už v roku 1138, jeho zvon bol vyhotovený v roku 1482 a dodnes sa používa.

### 5. ZASTÁVKA - TRHOVÁ HRADSKÁ

Z obce Ohrady pokračuje cyklotrasa do Trhovej Hradskej. Trhová Hradská je jednou z najväčších obcí Dolného Žitného ostrova. Tu viedla kedysi trhová cesta, na ktorú odkazuje aj názov obce. Trajekt premával medzi Žitným ostrovom a Matúšovou zemou. V centre obce sa nachádza rímskokatolícky kostol sv. Antona Paduánskeho, ktorý poskytuje impozantný pohľad, obklopený krásnym parkom. V blízkosti sa nachádza reštaurácia a cukráreň, ktoré návštevníkov vítajú širokou ponukou.

### 6. ZASTÁVKA - TOPOLNÍKY

Po Trhovej Hradskej nasleduje obec Topolníky. Návštevník, nech prichádza odkiaľkoľvek, si všimne, že obec je obklopená vodou zo všetkých strán. Táto viac ako 900 rokov stará obec ponúka množstvo pamiatok, bohatý kultúrny život a rôzne športové možnosti pre každého. Asi 3 km východne od obce sa nachádza zrážka Klátovského ramena a Malého Dunaja. Tieto miesta, spolu s typickými vrbami a topolmi Žitného ostrova, lákajú k duševne povzbudzujúcim prechádzkam a cykloturistike. V obci sa nachádza aj termálne kúpalisko, ktorého kvalitná termálna voda zmierňuje bolesti rôznych ochorení.

### 7 ZASTÁVKA - VEĽKÉ DVORNÍKY

Z obce Topolníky sa po cyklotrase vraciame späť a dostaneme sa do obce Veľké Dvorníky, ktorá leží v tesnej blízkosti nášho východiskového bodu. Prvá písomná zmienka o obci pochádza z roku 1252 pod názvom „Vduarnok“, v roku 1346 sa uvádza ako „Nogwduornuk“, v roku 1786 ako „Nagy-Udvarnok“ a od roku 1927 nesie dnešný názov Veľké Dvorníky. V centre obce sa nachádza kaplnka Svätej Trojice, postavená na konci 19. storočia. V roku 1953 bol postavený nový rímskokatolícky kostol, ktorý zdobí oltár Panny Márie z roku 1859. V 17. storočí tu bol postavený renesančný kaštieľ, ktorý dal vybudovať vysokopostavený úradník. Kaštieľ „Kondé“ bol neskôr zbúraný. Podľa legendy kedysi z kaštieľa viedol tunel pod zemou až do Žltého kaštieľa v Dunajskej Stredě.

